

La traslazione della salma di Harding
da Washington a Marion
PARIGI. 9. sera

Washington ha reso al Presidente Harding l'ultimo onore. La cerimonia si svolse con una solenne processione dal Campidoglio fino al treno nel quale la salma del Presidente era stata deposta per essere trasportata a Marion. Assisteva al passaggio della salma una folla immensa, silenziosa e commossa. Il nuovo Presidente Coolidge seguiva il corteo funebre. Immediatamente dopo vennero i membri del Cabinet.

te dopo vedevano i membri del Gabinetto e del Senato. Un ufficiale di marina precedeva il corteo portando la bandiera del Presidente a mezz'asta. Quando il treno si mosse i cannoni delle navi spararono a salve, mandando l'ultimo saluto. Durante la sfilata del corteo funebre numerose persone sono svenute a causa del gran caldo. Si deve alla perfetta organizzazione dei posti di soccorso lungo il tragico se non si ebbero

deplorate maggiori disgrazie.

La sentenza per i fatti di Alessandria
13-condanne da 2 a 7 mesi di carcere militare

TORINO, 9, sera

Questa sera alle 19, al Tribunale militare è terminato il processo contro venti militi della Milizia nazionale della zona di Alessandria, imputati di insubordinazione, rivolta armata, rifiuto di obbedienza ecc.

Il Tribunale ha condannato:

Il Presidente, terminata la lettura della sentenza, ha pronunciato le seguenti parole: «Nell'adempiere al penoso e rude compito di pronunciare il responso, i giudici, ufficiali dell'Esercito e della Milizia volontaria per la sicurezza nazionale, si sono forzati di trarre ispirazione innanzi tutto dalle realtà giuridiche, quale ad essi si presentava nel durissimo contatto con i due organismi

trattelli, ed ha un altissimo principio tragico origine: hanno di più attribuito i giudici il più ampio valore al vivissimo sentimento di fede che vi ha fatto volentieri della giovinezza. Ma, per la loro esaltata e combattente e vittoriosa, hanno valentissimo e doloroso ripercussioni che nei vostri cuori giovanili, generosi, inesperti, hanno potuto provocare le passioni dei vostri immaturi capi epirineali. Il verdetto di paterna equità, che ne è naturalmente scaturito, non si va restituire ben tutto alle vostre cosce, non lo si può restituire a tutti i vostri anni dai torbidi rancori, e anche servirà a ben trasfondere quella dura disciplina che è tanto orgoglio della Milizia».

Dimostrazione ostile a Don Sturzo nel parco di Monza

MILANO, 9, sera

Questa sera don Sturzo, insieme con l'on. Baranzini e con altri amici, si recava nel giardino ammesso all'esposizione di Monza.

per godere il fresco del parco. Riconosciuto da alcuni presenti, don Sturzo venne fatto segno a delle frazi ironiche, che poco alla volta aumentarono d'intensità, sino ad assumere le proporzioni di una dimostrazione ostile. Don Sturzo e i suoi amici rimasero indifferenti per un certo tempo al clamore che si levava intorno a loro, ma infine, visto che la dimostrazione s'andava a brutta piega, preferirono allontanarsi e montati in automobile si diressero a Milano.

L'arrivo a Fiume dei concorrenti alla Coppa delle Alpi

FIUME, 9, sera

La città si è tutta coperta di bandiere nazionali per l'arrivo dei corridori partecipanti alla Coppa delle Alpi. Le autorità civili e militari e una folla di gente si sono radunate in piazza per accogliere i concorrenti.

generali (100) si vaiale 1. novembre, per i
quale dovevano passare le macchine. Alle
14.30 partì la prima vettura, con Cattaneo
il quale reggeva i comandi di attivo sull'or
regolatamente. Per il secondo: Ferrar
(Alfas), Beria d'Argentina (Spas), M
riondo (Italas), Garo (Spas), Minio
(Om), Marioni (Ansaldo), che arriv
no in perfetto orario. Altri 20 partecipanti
tra cui Morandi (Om), Marsengo (Spas),
Landi (Italas), Sandonnino (Italas), Buc
chetti (Ansaldo), Saccomanni, Lotti, Mi
prandi, arrivano fuori orario.

All'ex tenente legionario Antonio Ma
speri, la popolazione improvvisa una grande
manifestazione di simpatia. L'organizzazio
ne fiunana è stata perfetta. La città ha
fatto entusiastiche accoglienze agli arrivati,
che furono festeggiatissimi. La tappa Ma

no-Piume e tappa asprissima e ha eliminato i corridori, alcuni dei quali sono arrivati durante la notte. Si sono verificati numerosi incidenti, fortunatamente lievi, durante tutto il percorso. Domani, nel pomeriggio, sarà pubblicata la classifica generale.

La tappa Merano-Piume ha operato una severissima selezione tra i partecipanti. Negli anni precedenti, la terza tappa terminata nel 1991 a Trieste e nel 1992 a Gorizia, diradò notevolmente le file degli aspiranti alla vittoria. Ciò che è avvenuto oggi non permette confronti: su 25 giunti nella maggiore media a Merano, soltanto 6 conservano l'antica posizione a Piume. E se essi per il successo di tappa si aggiungono Modigliani, che dall'avversa fortuna del ritiro a Torino-Merano.

La tappa d'oggi ha visto dolorosi ritiri. Nella discesa di Vipiteno la macchina di Bianchi-Andorlini si fermò per un avaria

irreparabile ai freni, che toglie alla lotta questo perfetto guidatore. Dopo Dobbiaco, in una curva la macchina di Schieppati si ferma e il forte guidatore piange la sua speranza di vittoria perduta in seguito ad un'auto-pilota. Sappiamo che ha

Tutti questi ritiri: sono certo dolorosi, ma a coloro che accusano oggi la formula di eccessiva severità, come l'accusarono quattro giorni fa, si può dire che il ritiro di eccessiva fatica non ha mai fatto parte della formula. La formula bisogna ricordarsela, è una formula serafica, si è giunti all'odierno rendimento dei motori, alla perfezione e al «comfort» degli «chassis». Una formula facile trasformerebbe in una passeggiata questa Coppa delle Alpi, che è stata e rimane nel mondo intero, la massima prova turistica.

Sciagura automobilistica in Albania
Dieci morti e due feriti

BARI, 9 sera

Maudano da Tirana in Albania, che un fantombus addetto al servizio pubblico in viaggio alla volta di Telsen, si è capovolto fortemente ad un'altalena, ora additato da tre schianfrangere albanese, e portava 15 persone a bordo. Di queste, 10 sono morte e due ferite. Fra i morti vi sono uno studente albanese, reduce dall'Italia, che si recava in Albania a passare le vacanze presso la famiglia.

ancora fantasie fosche

in essa
ci cui membri sono tollerati dalle autorità
italiane (E il nostro Governo non è tut-
fascista? - N. d. R.) e perciò fanno tut-
tò che vogliono. (Dovrebbero forse fa-
cio che vuole il corrispondente del
Politika? - N. d. R.). In seguito a ciò
grande numero di sloveni è costretto
vendere i propri beni e a riparlare il
nostro territorio. (E come va che que-
corrispondente della *Politika* se ne
ancora qui? - N. d. R.).

Riduzioni ferroviaria per Brescia. In occasione dei Concorsi iplici, che avranno luogo prossimamente in Brescia e sulla Riviera del Garda, sono state concesse, dal 1.º agosto corr., al 10 settembre, delle riduzioni ferroviarie dal 30 al 60 per cento per le scie e del 55 per cento sulle tramvie elettriche bresciane, da Brescia per Gardone Riviera, Salò e Maderno. I biglietti hanno la validità di 30 giorni, se rilasciati durante la stagione di confine e di 15 giorni, se rilasciati da tutte le altre stazioni del Regno.

Il più vivo compianto accompagna la morte immatura di questo giovane musicista, questo patriota caldissimo. E noi ci uniamo con tutta l'anima al generale dolore.

Altro lavoro enciclopedico specializzato per gli agricoltori è "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", a cura di U. H. PUCCI, che persegue lo stesso scopo di "L'Enciclopedia dell'Industria". È divisa in 10 volumi, di cui il primo, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è già in commercio. Il secondo volume, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è in corso di stampa. Il terzo volume, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è in corso di stampa. Il quarto volume, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è in corso di stampa. Il quinto volume, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è in corso di stampa. Il sesto volume, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è in corso di stampa. Il settimo volume, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è in corso di stampa. L'ottavo volume, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è in corso di stampa. Il nono volume, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è in corso di stampa. Il decimo volume, "L'Enciclopedia dell'Agricoltura", è in corso di stampa.

mento di una carriola. Il meccanico Gio-
Trianich, di 23 anni, abitante a Fiume,
trovava, ieri verso le 13 a lavorare nel
parto macchine del proscioco «Olio», in-
tre da un'altra persona veniva trasportato
concre. A un certo momento una delle
ruote si rovesciò e andò a finire addosso
meccanico.

Telefonato alla Guardia medica, ac-
canto al posto il dott. Caravaga, che ricon-
Trianich la frattura della tibia sinistra.

da, trassero dalla brutta posizione in-
ziata Agliuola. Aveva la coscia sinistra
za insanguinata, perché un aculeo del f-
ren-
spuntato le si era conficcato nella carne.
non era possibile estarghelo. Allora
della
gran fretta il babbo la trasportò all'o-
dale Regina Elena, dove il dott. Bortol-
o ai
riuscì a estrarle il ferro. Finita l'ope-
zione, che non fu facile, e medicata la
zita, la bimba fu lasciata alle cure dei
nitori.

La cronaca in tribunale

Il sordomuto nel baule

Ernesto Caputo fu Ernesto, un giovane dioturno sordomuto che fu poveramente, e quando non dorme al chiaro di luna, si corica in un letto dell'alloggio popolare di via Fondare. Il sordomuto ha però le unghie lunghe e fu già punito per furto.

Il 3 luglio p. p. Luciana Turas, una fanciulla decenne, figlia di Stefania Miani-Turas, portatrice di casa n. 20 di via Antonio Canova, nudi del rumore nella cantina dello stabile e constatò, contrariamente all'uso, che la porta era aperta. Chiamò la mamma, che a sua volta, sospettando che nella cantina si fossero introdotti i ladri, diede l'allarme, sicché parecchie persone entrarono colà per soccorrere la fanciulla. Si vide del sordomuto e delle cantine. Niente di niente! Nella cantina non si vedeva anima viva. Improvvisamente uno che aveva sollevato il coperto di un baule, fece un salto indietro. Dal baule scorse la figura di un giovanotto!

Era il sordomuto Caputo che, vistosi preso, con le mani congiunte davanti al petto, si lasciava andare. Tale Maria Mosteg, però, lo tenne fermo e i presenti insistettero perché venisse consegnato al carabinieri. Il sordomuto comprendeva che la situazione era seria, per cui, con uno strapupo, svincolatosi dalle strette del Mosteg, si diede alla fuga. Fu inseguito e raggiunto e lo si consegnò ai carabinieri, e poi compariva dinanzi ai giudici per rispondere di tentato furto. A mezzo dell'interprete Giuseppe Calligaris, il sordomuto fa capire che sostiene di essersi introdotto nella cantina per... riposarsi.

La Corte, presieduta dal consigliere d'appello Sbisà, pur ritenendo che il sordomuto si dimostrasse, come lo chiede il difensore dott. Robba, elementare, e condannò il Caputo a due mesi e dieci giorni di reclusione.

La banconota da mille falsa

Giuseppe Marchig fu Giuseppe, di 38 anni, da Trieste, cameriere avventizio, era chiamato ieri a rispondere di tentato spaccio di una banconota falsa da lire 1000. D'accordo con i controffattori, Nerva l'imputato che, lavorando nel chiosco di Emanuele Zaninovich, in via della Madonna, aveva incassato il 29 maggio a. e. da uno che conosceva per ex regia guardia, la banconota da mille. Il giorno dopo, essendo indotto, incaricò la propria fidanzata Rosa Nefat di recarsi a cambiare la banconota. La ragazza si recò in alcuni pubblici esercizi senza riuscire ad ottenere il cambio e ritornò da lui con la banconota intatta.

— Va al Banco di Roma, in via Garibaldi — le disse il Marchig, e la Nefat vi si recò.

La banconota fu riconosciuta falsa e venne sequestrata.

— Piuttosto che perderli i soldi, con tutto che stavo mal, me sono recato al banco a reclamar la mia carta da mille. Invece se stavo chiamato al brigadiere dei carabinieri Luigi Pulizani e son stato arrestato! — conclude il Marchig.

Dalle risultanze processuali il Marchig non viene affatto smentito nelle sue asserzioni e, dopo le deduzioni del P. M. dott. Culot, la Corte, presieduta dal consigliere d'appello Sbisà, accogliendo la tesi del difensore dott. Robba, manda il Marchig assolto per insufficienza di prove.

Il portafogli di un macchinista

Il macchinista sig. Carlo Pelizzon, salito sopra un carrozzone tranviario a Roiano, quando scese in piazza Goldoni s'accorse che il portafogli contenente lire 50 gli era sparito dalla tasca. Quale supposto autore del furto fu arrestato il designatore Vittorio Montanari fu Giuseppe, che si trovava sullo stesso tram e che ha già la disgrazia di aver peccato in materia di furto.

Dinanzi alla Corte presieduta dal cons. d'appello Sbisà, giudici votanti i cons. Paresini e Comel, cancelliere Dumovich, ieri mattina il Montanari si protestò energicamente innocente.

Le non poche altre cose non che quando scesi dal tram non avevo più il portafogli. L'ho smarrito? Mi fu rubato? In nessun caso potrei dire chi mi abbia derubato, perché non me ne sono accorto! — dice il Pelizzon.

Lo stesso P. M. dott. Culot chiede l'assoluzione e il difensore avv. Giannini insiste con minuziose argomentazioni sull'innocenza del Montanari. La Corte assolve l'imputato per insufficienza di prove.

Derubata in prigione

L'altra mattina, in una cella del Coroneo, dove erano rinchiusi due giovani arrestati, una di esse si destò di soprassalto.

Dove son! — gridò, come per convulsione se stessa, stuprendosi di ciò che accadeva. L'ho smarrito? Mi fu rubato? In nessun caso potrei dire chi mi abbia derubato, perché non me ne sono accorto! — dice il Pelizzon.

Lo stesso P. M. dott. Culot chiede l'assoluzione e il difensore avv. Giannini insiste con minuziose argomentazioni sull'innocenza del Montanari. La Corte assolve l'imputato per insufficienza di prove.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La prima giovane, tale Giuseppina Bonaguidi, di vent'anni, sognò d'essere la protagonista di una storia di pazzia, e quando si accorse che la sua mente era sana, e allora si ricordò di essere non derubata, ma di aver derubato.

La tragica disgrazia di un operaio schiacciato da un vagon

Nell'edizione della 19 di ieri abbiamo dato la notizia di una disgrazia mortale accaduta l'altro ieri a Salona d'Isonzo. Tale Paolo Valentini, ventitreenne, abitante a Deselo, era occupato, assieme ad altri addetti, alla manovra di vagoni sul binario di ricevimento della stazione, dove i carrozzoni venivano spinti a forza di braccia per essere accoppiati e per volta sul binario di raccordo, che si prolunga tra la fabbrica cementi Isonzo e la stazione. La caricazione di cemento avviene anche durante la notte, perciò l'altra sera occorreva trainare alcuni vagoni al punto d'imbarco e l'operazione si effettuava sotto la direzione del direttore della fabbrica.

Mentre si manovrava, alle 19, il Valentini scivolò sul binario e la ruota del vagono gli passò sopra la gamba, stroncandogli la gamba, fino all'altezza del coscia. Il Valentini urlò disperatamente, e fu tosto circondato dai compagni di lavoro; ma ogni premura curò fu pressoché inutile. Portato su una barella all'ospedale Fatebenefratelli di Gorizia, l'infelice morì, per disgregamento ed emorragia interna sopravvenutagli in seguito a lesioni, poco dopo giunto nel pio luogo.

Morto, Stanotte, verso le 24, cessava di vivere all'Ospedale civico il giovane Ottone Demitropoli, di 21 anni, abitante al N. 13 di via Madonnina, che, come abbiamo pubblicato, martedì notte s'era sparato un colpo di rivoltella alla tempia sinistra, in preda a un assalto di mania suicida che lo tormentava.

Notiziario Sportivo

Il passaggio per Trieste dei concorrenti alla terza "Coppa delle Alpi"

L'altra sera, presso la sede dello S. C. «Bisagio Nazario», si è riunito il comitato esecutivo costituito dal suo senato per organizzare il passaggio a Trieste dei concorrenti della terza «Coppa delle Alpi».

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

Le macchine in gara saranno guidate da oggi in città seguendo l'itinerario: Strada dell'Istria — salita di Servola — Servola, la discesa da questa località, torre del Lloyd, passaggio di S. Andrea, ove alla rotonda verrà fissato il traguardo di riferimento, e si svolgeranno le operazioni di rifornimento. Di qui verranno fatte proseguire per le vie fino a piazza Libertà.

Per vari motivi di indole tecnica, calcolato specialmente il fondo stradale, è stata scartata l'idea di stabilire il controllo al Cacciator, operazione che venne decisa di portare presso la rotonda di S. Andrea.

CONGRESSI, FESTE E CONVEGNI

Società Ginnastica. Oggi alle 21 si proietterà la VII serie della film di tre moschettieri. I posti ancora disponibili si possono ritirare oggi alle 17.

I soci e la signora dovranno presentare all'ingresso la tessera di riconoscimento. I figli dei soci dovranno venire accompagnati.

U. O. E. I. I partecipanti alla cerimonia per lo scoprimento della lapide commemorativa a Federico Testa, nella grotta di S. Caniano, si trovino domenica mattina alle 5 nell'atrio della Stazione di S. Andrea.

Società giovani turisti italiani. La rappresentazione musicale di Edmondo d'Amico, intitolata alla lapide in memoria del valoroso eroe-geologo Federico Testa, partirà domenica alle 4.30 dalla Rotonda del Bochetto.

Surgente Cordis. Sono ancora aperte sino ad oggi le iscrizioni per la gara di stato a cavallo del lago sociale al monte Ra. Spesa di viaggio lire 4 circa.

Legg studentesca nautica. Come già annunciavamo, l'8 settembre si svolgerà l'evento navale. Con ogni probabilità non lo avremo visto, favorito dal pagamento al riscuotitore il prezzo convenuto.

Associazione XXX Ottobre. Questa sera alle 8 sono convocati i componenti le sezioni per la discussione dei rapporti di lavoro.

Associazione Sportiva «Edera». La sezione scacchistica prenderà parte alle onoranze in detto sport, che si svolgeranno a Trieste, presso il Club. Coloro che intendessero prendervi parte si trovino domani mattina alle 5 in piazza Garibaldi.

Club Celibato. Domenica 12 corr. gita in bicicletta. Incontro di Edmondo d'Amico, intitolata alla lapide in memoria del valoroso eroe-geologo Federico Testa, partirà domenica alle 4.30 dalla Rotonda del Bochetto.

Club Camilla. Questa sera i soci sono convocati in assemblea straordinaria.

Teatri e Concerti

Nazionale. Il tanto atteso film «Madame Recamier» va allo schermo oggi. Questo film, interpretato dai migliori artisti del cinema, è di grande interesse.

Cine Italia. Oggi va allo schermo la bellissima commedia di L. Bresson, «Il conte di Montecristo». Il film è di grande interesse.

Cine Savoia. In questo signorile ritrovo va allo schermo «Il conte di Montecristo». Il film è di grande interesse.

Cine Alfiere. Scelta pubblico ammirerà ieri il capolavoro teatrale «Italiana», ovvero «La storia di un uomo».

Cine Alfiere. Scelta pubblico ammirerà ieri il capolavoro teatrale «Italiana», ovvero «La storia di un uomo».

Marina e Navigazione

Ufficio di collocamento per la gente di mare. Turno d'imbarco.

Situazione giornaliera del 9 per il 10 agosto. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti. Turno generali ufficiali, allievi coperti e allievi macchinisti.

Movimento nel porto

Arrivarono ieri i piroscafi: «S. Giorgio» da Zara con 234 pass.; «Leopoldo» da Braila con 232 ton. di merci; «Jonio» da Rodi, con 35 pass. e 232 ton. di merci; «Venezia» da Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» da Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci; «Venezia» per Venezia, con 232 ton. di merci.

Partirono ieri i piroscafi: «Venezia» per Venezia, con 232

